

## ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Крыловского сельского поселения  
Ленинградского района  
от 22.07.2020 № 46

### **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения Ленинградского района на 2020-2022 годы»**

### **ПАСПОРТ муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения Ленинградского района на 2020-2022 годы»**

Координатор муниципальной программы	администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района
Участники муниципальной программы	администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района
Подпрограммы муниципальной программы	не предусмотрены
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены
Цели муниципальной программы	создание эффективной системы профилактики и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на территории Крыловского сельского поселения
Задачи муниципальной программы	повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети поселения;

Перечень целевых показателей муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит достичь следующих показателей:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества погибших и травмированных участников дорожного движения;
- уменьшение количества нарушений правил безопасности дорожного движения;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2020- 2022 годы

этапы не предусмотрены

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы на период 2020-2022 годы за счет средств федерального, краевого бюджетов и бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района составит 31933,6тысяч рублей, в том числе по годам:

2020 год – 19751,1тыс. руб., в том числе средства

Федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.;

краевого бюджета – 9652,8тыс. руб., средства местного бюджета – 7098,3 тыс. руб.

2021 год – 0,0 тыс. руб. в том числе средства

Федерального бюджета – 0,0 тыс. руб.;

краевого бюджета – 9913,5тыс. руб., средства местного бюджета – 5269 тыс. руб.

2022 год – 0,0 тыс. руб.

## **1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития в сфере повышения безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомототранспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространёнными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились пренебрежительное отношение

водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих местам совершения дорожно-транспортных происшествий, наиболее часто встречающихся, является: отсутствие горизонтальной разметки, неровное покрытие, неудовлетворительное состояние обочин дорог, отсутствие тротуаров, недостаточно освещена улично-дорожная сеть.

Аварийность на дорогах в Крыловском сельском поселении Ленинградского района объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной государственной политики, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

-межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формиро-

вание основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Целями Программы являются: Создание эффективной системы профилактики и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на территории Крыловского сельского поселения.

Задачами Программы являются: Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети поселения.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2020 года по 2022 год включительно. Этапы не предусмотрены.

## **3. Перечень мероприятий муниципальной программы**

Перечень мероприятий Программы приведен в приложении к Программе.

## **4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Общий объем финансирования Программы из средств федерального, краевого бюджетов и бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района составляет тыс. рублей (2020- 16751,1тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета-0,0тыс. рублей, краевого бюджета – 9652,8тыс. руб., средства местного бюджета – 7098,3тыс. руб., 2021 - 15182,5тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета-0,0тыс. рублей, краевого бюджета – 9913,5тыс. руб., средства местного бюджета – 5269тыс. руб., 2022 – 0,0 тыс. руб.).

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также возможность ее решения за счет средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

Объем финансирования мероприятий на 2020-2022 годы определен исходя из прогнозной оценки расходов.

Мероприятия Программы и распределение средств на их финансирование представлены в таблице раздела «Перечень мероприятий Программы».

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

Финансирование Программы может также осуществляться за счет привлеченных средств, федерального и краевого бюджетов и средств иных источников, незапрещенных законодательством.

## **5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в соответствии с типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района от 12 октября 2015 года N 196 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Крыловского сельского поселения Ленинградского района».

Эффективная реализация предусмотренных программой мер позволит добиться следующих результатов:

создать эффективную скоординированную систему организационных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах;

сократить количество дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

снизить материальный ущерб в экономике, обеспечить сохранность здоровья и жизни участников дорожного движения.

## **6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением**

Координатором муниципальной программы является администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

Координатор муниципальной программы:

обеспечивает разработку муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности, необходимые для осуществления мониторинга реализации мероприятий муниципальной программы;

осуществляет мониторинг реализации муниципальной программы; ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности её реализации;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляют координатор муниципальной программы.

Глава Крыловского сельского  
поселения Ленинградского района

О.А.Деркач